

OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI, ALE DISPECERATELOR TAXI, ALE TAXIMETRIȘTILOR ȘI ALE CLIENȚILOR

Art.44

(1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) *Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:*

- 1) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;*
 - 2) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;*
 - 3) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;*
 - 4) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;*
 - 5) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;*
 - 6) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;*
 - 7) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;*
 - 8) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;*
 - 9) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;*
 - 10) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetristului, precum și ulterior la termenele scadente;*
 - 11) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată*
 - 12) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
 - 13) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
 - 14) transportatorii autorizați sunt obligați să asigure transportul persoanelor cu handicap, la solicitarea expresă a acestora, în timp de 30 de minute de la preluarea comenzii, prin punerea la dispoziție din partea dispeceratelor autorizate a unui autovehicul specializat;
 - 15) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria Municipiului Tîrgu Mureș, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare:
 - autorizația de transport;
 - autorizația taxi, după caz;
 - autorizația taxi modificată.
- În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni.
- 16) transportatorii autorizați vor încheia contracte/convenții cu instituții/firme specializate de intervenție rapidă în vederea asigurării, ori de câte ori este nevoie, a ordinii și liniștii publice privitoare la activitatea de transport persoane în regim taxi;
 - 17) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.
 - 18) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;

19) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul (ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil);

20) să întocmească lista cu tarifele practicate, și să o depună la vizare;

21) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

22) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale conform prezentului regulament;

23) să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională al taximetristului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;

24) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

1) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

2) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

3) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

4) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

5) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

6) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

7) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

8) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

9) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

10) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

11) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

12) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

13) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

14) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

15) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

16) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

17) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

18) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

19) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;

20) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

21) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

22) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la [art. 18](#);

23) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

24) să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;

25) să aibă ținută îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);

26) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

27) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

28) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;

29) să nu polueze fonice în stațiile de așteptare;

30) să nu utilizeze codurile de urgență decât în situații critice justificate în care taximetrul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă;

31) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;

32) să pună la dispoziția clienților harta municipiului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare;

33) să utilizeze, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare conform listei de tarife șampilată și afișată pe bord;

34) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;

35) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;

36) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;

37) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

38) să se prezinte la autoritatea de autorizare ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute în prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

39) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea autovehiculului.

(5) Principalele obligații ale dispecerelor taxi sunt următoarele:

1) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

2) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

3) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

4) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

5) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

6) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

7) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

8) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.”

9) să nu doteze cu lampă taxi și stație emisie-recepție decât taxiurile aparținând transportatorilor autorizați;

10) să înregistreze toate sesizările cetățenilor cu privire la activitatea taxi și să transmită la sfârșitul fiecărei luni Autorității de autorizare din cadrul Primăriei, toate reclamațiile înregistrate la Biroul de Reclamații și modul de soluționare a acestora;

11) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare, transportatorii autorizați pe care îi deservește să se prezinte la control autovehiculul și a valabilității documentelor aflate la bordul autovehiculului a;

12) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați;

13) la cererea autorității de autorizare, dispeceratele autorizate au obligația să depună în maxim 24 de ore graficul de prezență în trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contracte de dispecerizare;

14) să asigure transportul persoanelor cu handicap, la solicitarea expresă, în timp de 30 de minute de la preluarea comenzii, prin punerea la dispoziție a unui autovehicul specializat, aflat fie în patrimoniul propriu, fie în cel al unui transportator autorizat, sau angajat de la o firmă specializată - în baza unui contract încheiat în acest sens.

SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII**Art.47**

Constituie contravenție, următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează conform prezentului regulament, după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 33, art.34, art.35 și art.36 din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.44 alin. (3) lit. 1), 3), 5), 6), 10), 11), 15), 21), 23), 27) din prezentul regulament;
- aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 44 alin. (4) lit. 2) și 4) din prezentul regulament.
- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 44 alin. (5) lit. 10) din prezentul regulament.

2. cu amendă de la 250 lei la 500 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.44 alin. (2) lit.12), 13) și 15) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.44 alin. (3) lit. 24), 25), 26), 28), 29), 31), 32), 34), 35), 36) din prezentul regulament;

3. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.44 alin.(2) lit. 2), 3), 4), 5), 10), 11), 16), 18), 19), 20), 22), 23) și 24) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor, art.44 alin. (3) lit. 30), 33), 37) și 38) din prezentul regulament;
- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 44 alin. (5) lit. 11) și 12) din prezentul regulament;

3. cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.7 alin(1), art.23 alin(1), art. 37 alin. (4) , alin. (9) și art 44 alin. (2) lit. 21) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.44 alin.(3) lit. 39);
- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 31, art. 44 alin. (5) lit. 13) din prezentul regulament.

4. cu amendă de 2.500 lei

- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 44 alin.(5) lit. 9) din prezentul regulament.
- aplicabilă transportatorilor autorizați – posesori de autorizație de transport – care execută transport de persoane sau bunuri și mărfuri în regim de taxi fără să dețină autorizație taxi, eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei Municipiului Tîrgu Mureș în conformitate cu prevederile legii și prezentului regulament.

5. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei aplicabile conform Legii nr.38/2003:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.44 alin.(2) lit. 7), 16), 18), 19) și 22) din prezentul regulament;
- aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor, art.44 alin. (4) lit. 1) și 5) din prezentul regulament;
- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 44 alin. (5) lit. 2), 4) și 5) din prezentul regulament;

6. cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei aplicabile conform Legii nr.38/2003:

- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 44 alin. (5) lit. 1), 3), 6), 7) și 8) din prezentul regulament;

7. cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei aplicabile conform Legii nr.38/2003:

- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru funcționarea fără autorizație de dispecerat taxi valabilă nerespectarea prevederilor art. 44 alin. (5) lit. 1), 3), 6), 7) și 8) din prezentul regulament;

ANEXA IV**REGULAMENT*****de prelungire, vizare și atribuire în gestiune delegată a transportului în regim de taxi pe raza Municipiului
Țirgu-Mureș pentru perioada 01.01.2019 - 31.12.2023*****Legislație aplicabilă:**

- Legea nr.92 din 10 aprilie 2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordinul nr.207 /2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;
- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 168 din 14 iulie 2010 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane;
- Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere.
- Legea nr. 31 din 16 noiembrie 1990 republicată privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 44 din 16 aprilie 2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale.
- Hotărârea Consiliului Local Tg.Mureș nr.349/2013 privind "Regulamentul de autorizare, organizare, atribuirea în gestiune delegată și controlul executării serviciului de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Țirgu Mureș"

Capitolul I**Dispoziții generale****Art. 1.**

Prezentul regulament reglementează prelungirea, vizarea și atribuirea în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Țirgu Mureș pentru perioada 01.01.2019 - 31.12.2023.

Art. 2.

(1) Serviciul de transport public de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Țirgu Mureș, se desfășoară sub controlul, conducerea și coordonarea autorității administrației publice locale și se poate efectua numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Țirgu Mureș, în temeiul contractului de atribuire a gestiunii delegate emis pe baza autorizației de transport în regim de taxi și a autorizațiilor taxi deținute.

(2) Autorizațiile de transport în regim de taxi și autorizațiile taxi se vizează, conform prezentului regulament, de către autoritatea de autorizare, la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza Municipiului Țirgu Mureș.

Capitolul II**CONDIȚII PRIVIND AUTORIZAREA TRANSPORTATORILOR****Autorizația de transport în regim de taxi****1. Vizarea autorizației de transport în regim taxi****Art. 3**

(1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 15 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport și se realizează pe baza următoarelor documente valabile:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copia certificatului de înregistrare a firmei la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Mureș;

c) copia certificatului constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Mureș pentru desfășurarea activității 4932 – Transporturi cu taxiuri, conform C.A.E.N. Revizuit 2;

d) „Furnizarea de informații”, document eliberat, la cerere, de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Mureș;

e) copia atestatului profesional al taximetristului sau copia certificatului de competență profesională a persoanei desemnate, după caz;

f) cazierul judiciar al taximetristului sau al persoanei desemnate, după caz, în original;

g) avizul medico-psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, în copie;

h) cazierul fiscal al transportatorului, în original;

i) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

j) declarația pe propria răspundere a transportatorului că deține spațiul necesar pentru parcare a autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea autorizației, pe întreaga durată de valabilitate a acesteia. În cazul transportatorilor – persoane juridice, aceștia vor prezenta acte justificative privind deținerea (utilizarea) spațiului de parcare (spațiu deținut în proprietate, închiriat, concesionat, etc);

k) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculul, respectiv autovehiculele, după caz, pe care îl/le va utiliza în realizarea serviciului de transport taxi, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, care respectă criteriile de departajare stabilite;

(3) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în termenul precizat la alin.(1), autorizația de transport poate fi retrasă.

(4) Vizarea după termenul de expirare al valabilității autorizației, se poate realiza numai în cazuri justificate, aplicându-se totodată o penalitate de 50% din taxa stabilită privind viza.

(5) Vizarea autorizației de transport se face prin act administrativ.

2. Retragerea autorizației de transport în regim taxi

Art. 4

(1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

(3) Retragerea autorizației de transport se face prin act administrativ.

Capitolul III

CONDIȚII PRIVIND AUTORIZAREA TRANSPORTATORILOR

Autorizația taxi. Contractul de gestiune delegată a serviciului de transport în regim taxi

1. PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 5

(1) Autorizația taxi deținută pentru un autovehicul constă în eliberarea unei noi autorizații și se va prelungi, la cerere, pentru încă 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile privind condițiile în care se poate înlocui autovehiculul taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani, cu excepția solicitării exprese a titularului;

d) autovehiculul cu care se va desfășura activitatea de transport în regim taxi, este înregistrat în județul Mureș;

e) transportatorul face dovada că nu are datorii la bugetul local în legătură cu impozitele și taxele aferente autovehiculului pentru care se solicită prelungirea valabilității autorizației taxi.

f) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, prezentându-se o declarație pe propria răspundere la notarul public;

(2) În vederea prelungirii, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare cu cel puțin 15 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia, o documentație ce trebuie să conțină:

- a) Cerere pentru prelungirea autorizației taxi;
- b) Copia Autorizației de transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Tîrgu Mureș, valabilă;
- c) Cazierul fiscal al transportatorului autorizat, în original;
- d) Autorizația taxi, în original;
- e) Copia certificatului de înmatriculare a autovehiculului;
- f) Copia cărții de identitate a autovehiculului;
- g) Acceptul, în formă scrisă, din partea firmei de leasing, privind introducerea autovehiculului în activitatea de taxi, după caz, în copie;
- h) Copia certificatului de agreare emis de R.A.R, valabil;
- i) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local în legătură cu impozitele și taxele aferente autovehiculului pentru care se solicită prelungirea valabilității autorizației taxi, cu specificarea expresă a datelor de identificare ale acestui autovehicul;
- j) Declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat se angajează că va fi dispencerizat pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;

(3) Documentele solicitate în copii, vor fi certificate cu sintagma „CONFORM CU ORIGINALUL” și contrasemnate, de către reprezentantul legal al transportatorului autorizat.

(4) Documentația depusă se analizează și dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite Act administrativ pentru prelungire.

(5) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația, conform alin. (2), autorizația taxi se reține sau se va retrage, după caz.

(6) Autorizația taxi se va elibera împreună cu setul de ecusoane corespunzător.

(7) Prelungirea autorizației taxi, după termenul precizat la alin.(2), se poate realiza numai în cazuri justificate.

2. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 6

(1) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele care trebuie să se găsească obligatoriu la bordul autovehiculului, în maximum 30 de zile;

b) în cazul pierderii calității de transportator autorizat;

c) a fost obținută pe baza unor documente false;

d) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

e) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

f) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

g) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută sau suspendată;

h) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

i) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

j) la cerere;

k) în cazul în care din raportul fiscal, conform art.27, alin.(5), reiese că pe perioada suspendării transportatorului autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv.

(2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Retragerea autorizației taxi se face prin act administrativ.

3. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art.7

(1) Autoritatea de autorizare va institui Registrul special de atribuire (denumit în continuare Registrul) a autorizațiilor pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi.

(2) În Registrul, fiecare autorizație are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de prelungire a autorizațiilor taxi, odată cu acestea.

(3) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi devenită disponibilă se deschide o nouă rubrică în Registrul, păstrându-se același număr de autorizație.

Art. 8

Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi constă în:

- a) prelungirea autorizațiilor taxi;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi prelungite.

Art.9

În cazul în care numărul autorizațiilor taxi emise conform procedurii de prelungire, ajung sub limita maximă stabilită, respectiv de 4 autovehicule taxi la 1000 de locuitori, ca urmare a retragerii, fie prin voința titularului și/sau datorită aplicării de sancțiuni legale, se va demara o procedură de atribuire, ținându-se seama de prevederile Cap.III, pct.3, și respectiv de prevederile Anexei III din H.C.L.M 349/2013, în baza unei hotărâri a Consiliului Local adoptată în acest sens.

Art. 10

Pe baza autorizațiilor taxi obținute prin procedura de prelungire, se va emite deținătorilor acestora "Contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi". Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire în gestiune delegată este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani (01.01.2019-31.12.2023).

Art. 11

În situația în care intervin modificări față de condițiile asumate la procedura de prelungire, până la data eliberării autorizației taxi, transportatorul are obligația de a comunica autorității de autorizare, de îndată, despre acestea, prin declarație pe proprie răspundere.

4. PROCEDURA DE ÎNCHEIERE A CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 12

(1) Serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Tîrgu Mureș se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, precum și pe baza numărului de autorizații taxi, prelungite.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și prezentului regulament.

(4) Încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de prelungire.

(5) Durata maximă a contractului de atribuire în gestiune delegată este de 5 ani (01.01.2019-31.12.2023).

(6) Dacă pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea duratei contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru o durată egală cu cea mai mare durată de valabilitate a autorizațiilor taxi dobândite ulterior.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține :

a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

(9) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(11) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată. Conținutul caietului de sarcini și al contractului de atribuire a serviciului de transport taxi în gestiune delegată este prevăzut în **Anexa contractului**.

(12) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(13) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (12) Autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi, deținute de operatorii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(14) Operațiunile de comasare sau distribuire a autorizațiilor taxi se pot efectua doar de către transportatori autorizați, deținători de autorizații taxi, care fac dovada că nu au datorii la bugetul local și că autovehiculul cu care se va desfășura activitatea de transport în regim taxi, este înregistrat în județul Mureș.

(15) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi, se face prin Act administrativ, conform HCLM 349/2013.

Capitolul IV Alte dispoziții

Art.13

Cererea împreună cu documentatia aferentă certificată cu sintagma „CONFORM CU ORIGINALUL”, se depune de către reprezentantul legal al transportatorului autorizat, la Registratura Generală a Municipiului Tg.Mureș.

Art.14

În cazul în care transportatorul autorizat își încetează activitatea de transport persoane în regim taxi, acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația de transport și autorizația/ile taxi, împreună cu ecusoanele aferente.

Art.15

În cazul în care numărul autorizațiilor taxi emise conform procedurii de prelungire ajung sub limita maximă stabilită, respectiv de 4 autovehicule taxi la 1000 de locuitori, se va demara o procedură de atribuire, ținându-se seama de prevederile Cap.III, pct.3, și respectiv de prevederile Anexei III, din prezentul regulament, în baza unei hotărâri a Consiliului Local adoptată în acest sens.
